

## **REGLEMENT:**

### **Article 1 Organisation**

Le DELTA Tour Zeeland 2010 sera organisé par la "Stichting Zeeuws Wielerweekend".

DELTA Tour Zeeland du cycliste aura lieu du 11+ 12 + 13 juin 2010, sous les règlements de la Fédération Hollandaise de Cyclisme (KNWU) et de L'UCI.

### **Article 2 Type d'épreuve**

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe 2.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants : Classement général 80/ 56 / 32 / 24 / 20 / 16 / 12 / 8 / 6 / 5 / 3. étapes 16/ 11 / 6 / 5 / 4 / 2

Classement Leader 8 points

### **Article 3 Participation**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI Pro teams, Equipe Continentale Nationale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI, Equipe Nationale, Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

### **Article 4 Plan des étapes**

Plan des étapes du DELTA Tour Zeeland 2010:  
Vendredi 11 juin 2010: Prologue  
Hulst -Hulst 2.7 Km  
Samedi 12 juin 2010: 1ère étape en ligne  
Middelburg - Goes 191.3 Km  
Dimanche 13 juin 2010: 2ème étape en ligne  
Terneuzen - Terneuzen 185.8 Km  
Distance Totale 389,8 Km

### **Article 5 Permanence**

La permanence de départ se tient, Le 11 juin, à L'Hôtel de ville de Hulst. Grote Markt Hulst. De 12h00 à 21h30

La permanence 1 aime étape

Le 12 juin, ROC Zeeland

Ravensteijnweg 1 Middelburg  
de 9h30 à 12h00

Olov Car Village Pearyweg 17 Goes  
de 16h00 à 18h00

La permanence le 13 juin à Zeeland Seaports  
Schelpenpad 2 Terneuzen. de 9h00 à 19h00

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 13h00 à 15h00 le 13 juin.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 14h00 à l'Hôtel de ville de Hulst. Zaterdag 12 juni:

La réunion des membres du collège des commissaires, est fixée à 15h00 à l'Hôtel de ville de Hulst.

### **Article 6**

L'ordre de départ dans le prologue fixera par l'organisation d'accord avec la direction de la course. Comme premier, le 8<sup>e</sup> coureur de l'équipe dernière, part, ensuite le 8<sup>e</sup> coureur de l'équipe avant-dernière etc. En suite tous les coureurs 7<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, et 1<sup>e</sup> de chaque équipe. La liste des temps départ fera distribué dans la réunion des chefs d'équipe. Le départ des coureurs est toute la minute

### **Article 7 Radio Tour**

Les informations courses sont émises sur la fréquence. Radio tour Mhz 155.9375

### **Article 8 Assistance technique neutre**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

### **Article 9 Bonifications**

Modalités d'attribution des bonifications suivant l'article 2.6.019 à 2.6.021 sont fixées comme suit:  
**Probloque:** pas de bonification.

<b>Finish:</b>	nr 1. 6 sec bonification
	nr 2. 4 sec bonification
	nr 3. 2 sec bonification
<b>Sprints par points :</b>	nr.1. 3 sec bonification
	nr.2. 2 sec bonification
	nr.3. 1 sec bonification

### **Article 10 Délais d'arrivée**

En accord avec le jury et l'organisation, les coureurs qui passent la ligne d'arrivée avec du retard sur le vainqueur qui est supérieur à 10% du temps roulé par le vainqueur, sera exclu de la course. La limite de temps peut être élevée par le commissaire de la course, si plus de 10% des participants sont exclus, où s'il y a d'autres raisons urgentes décidées par le commissaire de la course. Cette décision du commissaire de la course n'offre aucun précédent pour l'étape suivante. Prologue conforme article 2.6.006 du règlement UCI.

### **Article 11 Classements**

a. Le Classement Général Individuel en temps (Delta - maillot bleu): se calculera en additionnant les temps réalisés par un coureur dans toutes les étapes enregistrés par le chronométrateur. Les temps seront le résultat du temps réalisé par les coureurs et les bonifications et/ou une sanction éventuelle en temps. Conforme article 2.06.015 du règlement

UCI Le leader dans le classement est obligé de porter le maillot bleu (DELTA), fourni par l'organisation.

b. Le Classement Général Individuel par points (Evides - maillot vent): se calculera en additionnant les points gagnés par un coureur placé dans les vingt premiers dans le Classement Individuel des différentes étapes.

points par étape:

1e place	25 pnt	11e place	10 pnt
2e	23 pnt	12e	9 pnt
3e	21 pnt	13e	8 pnt
4e	19 pnt	14e	7 pnt
5e	17 pnt	15e	6 pnt
6e	15 pnt	16e	5 pnt
7e	14 pnt	17e	4 pnt
8e	13 pnt	18e	3 pnt
9e	12 pnt	19e	2 pnt
10e	11 pnt	20e	1 pnt

En cas d'égalité de points, conforme article 2.06.016 Du règlement UCI.

Le leader dans le classement est dans l'obligation de porter le maillot fourni par l'organisation.

c. Classement Individuel au Sprint (Jumbo-Offset – maillot rouge): Durant la première étape à un sprint intermédiaire, Oud-Vossemeer (Gankelweg) et Goes 1<sup>e</sup> passage finish aussi lors de la deuxième étape à la traversée de Oostburg (Philipsweg) et Philippine (Kasteelstraat).

Pour ces sprints spéciaux il y aura aussi un classement.

Les quatre premiers coureurs dans ces sprints spéciaux obtiendront respectivement 5,3, 2 et 1 points,

En cas d'égalité de points, conforme article

2.06.016 du règlement UCI

Ces sprints ne comptent pas pour le Classement Général Individuel par points. Le leader dans le classement est dans l'obligation de porter le maillot fourni par l'organisation.

Les endroits où seront tenus les sprints intermédiaires seront repris sur le schéma de route avec Tussensprint.

L'indication de ces sprints sera annoncée par L'agitation d'un drapeau jaune à 200 mètres ainsi que d'un drapeau blanc sur la ligne. A chaque sprint intermédiaire vous pourrez gagner des bonifications (voir sous bonifications).

d. Classement Individuel jeunes: (Auto Team–maillot blanc)

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 1985

Le leader dans le classement est dans l'obligation de porter le maillot fourni par l'organisation.

La pose de publicité, des sponsors présents est réclame sponsorisée. Celle-ci sera placée en bas du maillot.

e. Classement par équipe en temps.

Un classement par équipe par jour, se calculera en additionnant les temps réels réalisés par étape, respectivement par les trois premiers coureurs de chaque équipe sans tenir compte des bonifications,

Le calcul du Classement Général par équipe se fera en tenant compte des temps réalisés par chaque équipe dans le classement par équipe par jour dans les différentes étapes.

En cas d'égalité de temps, conforme article 2.06.016 du règlement UCI.

Une équipe composée de moins de trois coureurs, ne compte pas pour la classification dans ce classement.

## **Article 12 Prix:**

Prologue	1 <sup>e</sup> + 2 <sup>e</sup> étape	Classement général individuel	Classement général par points, des sprint, et jeunes
1e prijs € 1490	1e prijs € 3060	1e prijs € 3600	1e prijs € 250
2e € 728	2e € 548	2e € 1800	2e € 13
3e € 370	3e € 760	3e € 1000	3e <u>€ 25</u>
4e € 185	4e € 385	4e € 500	€ 550
5e € 154	5e € 314	5e € 400	
6e € 115	6e € 225	6e € 350	
7e € 115	7e € 225	7e € 300	
8e € 79	8e € 152	8e € 275	Classement général des équipes
9e € 79	9e € 152	9e € 250	1e prijs € 300
10e € 38	10e € 76	10e € 100	2e € 200
11e € 38	11e € 76	11e € 100	3e € 115
12e € 38	12e € 76	12e € 100	4e € 90
13e € 38	13e € 76	13e € 100	5e <u>€ 45</u>
14e € 38	14e € 76	14e € 100	€ 750
15e € 38	15e € 76	15e € 100	
16e € 38	16e € 76	16e € 100	
17e € 38	17e € 76	17e € 100	
18e € 38	18e € 76	18e € 100	
19e € 38	19e € 76	19e € 100	
20e <u>€ 38</u>	20e <u>€ 76</u>	20e <u>€ 100</u>	
€ 3733	€ 7657	€ 9575	Total prix € 30996

## **Article 13 Antidopage**

Le règlement antidopage de l' UCI/KNWU s'applique intégralement à la présente épreuve. Tous les coureurs doivent s'assurer en personne si se sera désignée pour le contrôle antidopage. Les contrôles antidopage sont prévus dans l'unité d'antidopage qui sera situé aux places suivantes:

prologue: Grote Markt Hulst  
1e étape: Nansenbaan Goes, derrière l'arrivée  
2e étape: domaine Zeeland Seaports, Schelpenpad Terneuzen

## **Article 14 Protocole.**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole :

- Le premier classé de chaque étape.
- Le leader dans le classement général ind. en temps;
- Le leader dans le classement général ind. par points;
- Le leader dans le classement général ind. des sprints par points;
- Le leader dans le classement général ind. jeunes.

Quand un coureur est le leader dans un classement supérieur, le maillot est porté dans l'étape suivante par le coureur classé deuxième.

L'Ordre des divers maillots sera comme suit: le maillot bleu/blanc- le maillot jeune/rouge - le maillot orange/bleu le maillot blanc/noir.

## **Article 15 Indemnités de participation**

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

## **Article 16 Pénalités**

Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

## **Article 17.**

Tous les suiveurs doivent disposer d'un document officiel de suiveur. Le directeur de course mettra immédiatement 'horse course' toutes les personnes et/ou voitures ne disposant pas des documents de suiveur, ou utilisant d'autres documents de suiveurs que ceux transmis par l'organisation de la course, ainsi que toutes les personnes et/ou voitures ne respectant pas les consignes et instructions de la direction de course, des commissaires et de la police fédérale. La direction de course, l'organisation et les personnes qui en font partie, déclinent toute responsabilité en cas d'accidents avant, pendant et après les courses du DELTA Tour Zeeland. Les coureurs et les chauffeurs des voitures suiveur sont à tout moment responsables de leurs actes et de leur conduite.

En participant au DELTA Tour Zeeland 2010, tous les coureurs, directeurs sportifs et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance de ce règlement et l'avoir accepté en sa totalité.

### **Article 18**

Les coureurs sont tenus de se présenter 20 minutes avant l'heure officielle de départ neutralisé (à une étape-en-ligne) pour signer la feuille de départ. La présentation sera faire autant que possible par équipe.

Après le départ neutralisé. Les participants devront rester derrière la voiture du président des commissaires, ils doivent respecter toutes les indications du Président.

### **Article 19 Le parcours.**

Les coureurs doivent connaître l'itinéraire exact. Un participant, qui n'a pas suivi la route indiquée, ne sera pas admis pour les prix de l'étape. Il sera mis hors course à l'exception d'un cas de force majeure, accepté par les commissaires de course.

### **Article 20 Changements de parcours.**

Tout changement éventuel de parcours sera porté à la connaissance du Directeur de Course, des Commissaires de Course, des Directeurs Sportifs et des coureurs lors de la réunion de départ. Les coureurs en seront informés lors de la signature de la feuille de départ. On confirme être bien informé par la signature de la feuille.

En cas d'un changement de parcours pendant la course, le Président des commissaires prendra une décision en accord avec les Commissaires de course et éventuellement avec l'organisation.

### **Article 21**

Pour les cas n'étant pas prévus dans ces règlements de la KNWU, ou de l'UCI, les commissaires de course prendront une décision, après consultation avec l'organisation