

WEDSTRIJDREGLEMENT:

Art. 1 Organisatie

De DELTA Tour Zeeland wordt georganiseerd door "Stichting Zeeuws Wielerveekend", hierna te noemen de organisatie.

De wedstrijd zal verreden worden op 11 + 12 + 13 juni 2010, onder reglementen van de Koninklijke Nederlandse Wielrenunie (KNWU) en de UCI.

Art. 2 Type wedstrijd

De wedstrijd wordt verreden met mannen Elite + onder 23. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI Europe Tour kalender. De wedstrijd is ingedeeld in de klasse 2.1 en verdeelt, conform het UCI-reglement, voor het UCI Continental Hommes Elite klassement, volgende punten: 80/ 56 / 32 / 24 / 20 / 16 / 12 / 8 / 6 / 5 / 3.

Voor de etappes 16/ 11 / 6 / 5 / 4 / 2 punten. Voor de klassementsleider 8 punten.

Art. 3 Deelneming

De DELTA Tour Zeeland staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor sportgroepen : UCI Pro teams Continentale Nederlandse profploegen UCI , Continentale ploegen UCI en Nationale teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 8 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren.

Art. 4 Etappeschema

Vrijdag 11 juni 2010: Proloog	
Hulst -Hulst	2.7 km
Zaterdag 12 juni 2010:1e etappe rit in lijn	
Middelburg - Goes	191.3 km
Zondag 13 juni 2010:2e etappe rit in lijn	
Terneuzen - Terneuzen	195.8 km
Totaal	389.8 km

Art. 5 Permanences

Vrijdag 11 juni: Stadskantoor Hulst.
Grote Markt te Hulst Open van 12.00 t/m 21.30 uur
Zaterdag 12 juni:ROC Zeeland
Ravensteijnweg 1 Middelburg
Open van 9.30 t/m 12.00 uur
Olov Car Village Pearyweg 17 Goes
Open van 16.00 t/m 18.00 uur
Zondag 13 juni: Zeeland Seaports
Schelpenpad 2 Terneuzen
Open van 9.00 t/m 19.00 uur
De uitreiking van de rugnummers zal geschieden op vrijdag 13 juni van 13.00 t/m 15.00 uur in de commissiekamer van het Stadskantoor.
De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens art 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 14.00 uur in de raadszaal van het Stadskantoor.

De vergadering van de jury vindt plaats om 15.00 uur in de raadszaal van het Stadskantoor.

Art. 6

De startvolgorde van de proloog wordt bepaald door de organisatie in overleg met de wedstrijdleiding. Als eerste vertrekt de 8^e renner van de laatste ploeg, daarna de 8^e renner van de voorlaatste ploeg etc.

Vervolgens alle 7^e, 6^e, 5^e, 4^e, 3^e, 2^e, en 1^e renners van iedere ploeg. De starttijdenlijst zal op de ploegleidersvergadering worden uitgereikt. De start van de renners is om de minuut.

Tijdens de proloog dient iedere ploeg voor een eigen materiaalwagen te zorgen, die de renner volgt.

Art.7 Radio-tour

Wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie Radio tour Mhz 155.9375

De Nederlandse volgagens dienen te zijn voorzien van eigen radiocommunicatie - apparatuur.

Art.8 Neutrale assistentie

De neutrale assistentie zal worden verzorgd door Shimano.

Er worden 3 auto's ingezet.

Art. 9 Tijdvergoedingen

De volgende tijdvergoedingen zullen worden gegeven:

proloog:	geen bonificatie
finish:	nr 1. 6 sec bonificatie
	nr 2. 4 sec bonificatie
	nr 3. 2 sec bonificatie
tussensprints :	nr.1. 3 sec. bonificatie
	nr.2. 2 sec. bonificatie
	nr.3. 1 sec. bonificatie

Art. 10 Tijdslimiet

In overleg met de jury en organisatie worden de renners die de aankomstlijn passeren met een achterstand op de winnaar, die groter is dan 10 % van de gereden tijd van deze winnaar, van verdere deelname uitgesloten.

De tijdslimiet kan door de wedstrijdcommissarissen worden verhoogd, indien hierdoor meer dan 10 % van de deelnemers zal worden uitgesloten of indien hier naar het oordeel van de wedstrijdcommissarissen andere dringende redenen voor aanwezig zijn. Deze beslissingen van de wedstrijdcommissarissen schept geen precedenten voor de volgende etappe.

Art. 11 Klassementen

a. Het algemeen individueel klassement (DELTA – blauwe trui) wordt na afloop van elke etappe opgemaakt aan de hand van de middels elektronisch of handapparatuur verkregen brutotijden, verminderd met de gewonnen bonificaties en verhoogd met eventuele opgelegde straftijden. Bij gelijke klassering wordt er gehandeld conform artikel 2.06.015 van het reglement. De renner die het algemeen individueel klassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde blauwe/witte leiderstrui te dragen.

b. Algemeen individueel puntenklassement (Evides – groene trui) wordt aan de hand van de volgende punten- waardering na afloop van elke etappe (inbegrepen de proloog) opgemaakt.

De puntenverdeling per etappe:

1e plaats	25 pnt	11e plaats	10 pnt
2e	23 pnt	12e	9 pnt
3e	21 pnt	13e	8 pnt
4e	19 pnt	14e	7 pnt
5e	17 pnt	15e	6 pnt
6e	15 pnt	16e	5 pnt
7e	14 pnt	17e	4 pnt
8e	13 pnt	18e	3 pnt
9e	12 pnt	19e	2 pnt
10e	11 pnt	20e	1 pnt

Bij gelijke klassering wordt er gehandeld conform artikel 2.06.016 bis van het reglement UCI. De renner die het algemeen individueel puntenklassement aanvoert, is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde trui te dragen.

c. Algemeen individueel sprintklassement (Jumbo-Offset rode trui.) Tijdens de 1^e etappe wordt in Oud-Vossemeer (Gankelweg) en in Goes bij de 1^e doorkomst een tussensprint gehouden. Tijdens de 2e etappe in Oostburg (Philipsweg) en in Philippine (Kasteelstraat). De eerste 4 renners van deze tussensprints krijgen de volgende punten:

1^e . 5 pnt, 2^e . 3 pnt, 3^e . 2 pnt en 4^e . 1 pnt.

Over deze sprints wordt een klassement bijgehouden.

Bij gelijke puntentotalen wordt er gehandeld conform artikel 2.06.016 bis van het reglement. De renner die het algemeen individueel sprintklassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde trui te dragen. Aanduiding van deze sprints wordt aangegeven door middel van zwaaien met een **gele vlag** op 200 meter en een **witte vlag** op de lijn. Tevens zijn er bij de tussensprints bonificaties te verdienen. (Zie onder bonificaties art 8).

d. Het jongeren klassement (Auto team– witte trui) wordt na afloop van elke etappe opgemaakt aan de hand van de middels elektronisch- of handapparatuur verkregen brutotijden, verminderd met de gewonnen bonificaties en verhoogd met eventuele opgelegde straftijden voor renners geboren zijn op of na 1 januari 1985. Bij gelijke klassering wordt er gehandeld conform artikel 2.06.015 van het reglement. De renner die het algemeen individueel klassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde leiderstrui te dragen.

e. Ploegenklassement,

Dagploegenklassement wordt verkregen door optelling van de brutotijden van de eerste drie aankomende renners per ploeg in elke etappe, zonder dat er rekening wordt gehouden met verkregen tijdvergoeding. Algemeen ploegenklassement: de rangschikking wordt bepaald door optelling van de gemaakte tijden in het dagploegenklassement.

Bij een gelijke rangschikking wordt er gehandeld conform artikel 2.06.016 van het reglement.

Een ploeg die uit minder dan drie renners bestaat komt niet meer in aanmerking voor klassering in het ploegenklassement.

Art. 12 Prijzenschema

Proloog	1 ^e + 2 ^e etappe	Individueel eindklassement	Algemeen eind Tussensprint- Punten- Jongerenklassement
1e prijs € 1490	1e prijs € 3060	1e prijs € 3600	1e prijs € 250
2e € 728	2e € 548	2e € 1800	2e € 175
3e € 370	3e € 760	3e € 1000	3e € 25 € 550
4e € 185	4e € 385	4e € 500	
5e € 154	5e € 314	5e € 400	
6e € 115	6e € 225	6e € 350	
7e € 115	7e € 225	7e € 300	
8e € 79	8e € 152	8e € 275	
9e € 79	9e € 152	9e € 250	Algemeen eind ploegenklassement
10e € 38	10e € 76	10e € 100	1e prijs € 300
11e € 38	11e € 76	11e € 100	2e € 200
12e € 38	12e € 76	12e € 100	3e € 115
13e € 38	13e € 76	13e € 100	4e € 90
14e € 38	14e € 76	14e € 100	5e € 45 € 750
15e € 38	15e € 76	15e € 100	
16e € 38	16e € 76	16e € 100	
17e € 38	17e € 76	17e € 100	
18e € 38	18e € 76	18e € 100	
19e € 38	19e € 76	19e € 100	
20e <u>€ 38</u>	20e <u>€ 76</u>	20e <u>€ 100</u>	
€ 3733	€ 7657	€ 9575	

Totaal prijzengeld € 30996

Betaling geldprijzen via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijddatum.

Art. 13 Anti-doping controle.

Tijdens het evenement zijn de antidopingreglementen van UCI/KNWU in zijn geheel van toepassing. Alle renners dienen zich persoonlijk te overtuigen of zij zijn aangewezen voor de anti-doping controle.

De anti-dopingcontrole zal plaatsvinden in de anti-dopingunit op de volgende locaties:

proloog: Grote Markt Hulst

1e etappe: Nansenbaan Goes, na de finish

2e etappe: terrein Zeeland Seaports Schelpenpad Terneuzen

Art. 14 Huldigingen

Voor een goed verloop van de ceremonie protocollaire dienen zich direct na afloop van een etappe, bij de aankomstlijn voor de huldiging te melden:

- de eerste 3 renners van de etappe
- de leider in het algemeen individueel klassement
- de leider in het algemeen individueel puntenklassement
- de leider in het algemeen individueel sprintklassement
- de leider in het algemeen individueel Jongerenklassement
- winnaar premiesprint

Indien een renner leider is in meerdere klassen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.

Bij de bepaling van de diverse klassen dient de volgende rangorde te worden genomen: blauw/witte trui, , oranje/blauwe trui, geel/rode trui wit/zwarte trui.

Art. 15 Onkostenvergoeding

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling-Service, conform het UCI-reglement 2.2.009.

Art. 16 Straffen

Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen.

Art. 17

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken, of die met andere volgbewijzen rijden, dan met degene hen door de organisatie toegewezen, alsook diegene die de richtlijnen van de koersdirectie, commissarissen en politie negeren onmiddellijk uit koers zetten.

Noch de koersdirectie, noch de organisatie of personen die er deel van uitmaken, kunnen verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen voor, tijdens of na de wedstrijden van de DELTA Tour Zeeland.

De renners en de chauffeurs van de volgwagens zijn steeds verantwoordelijk voor hun gedrag en daden.

Door deelneming aan de DELTA Tour Zeeland 2010, erkennen de renners, de ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben met dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.

Art.18 Tekenen startlijst

De renners moeten 20 minuten voor de officiële starttijd aanwezig zijn bij de startcontrole om de startlijst te tekenen. Bij de proloog behoeft geen startlijst te worden getekend. Het vertreksein kan worden gegeven voor een vliegende start of voor een staande start, in beide gevallen wordt het sein door de wedstrijdleader gegeven. Bij een geneutraliseerde start dienen de deelnemers achter de auto van de wedstrijdleader te blijven en zich stipt aan zijn aanwijzingen te houden.

Art. 19 Route

De renners moeten steeds de officiële route afleggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemer die de route niet heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de desbetreffende etappe. Hij zal, behalve bij duidelijk aangetoonde en door de

wedstrijdcommissarissen geaccepteerde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten.

Art. 20 Routewijziging

In geval van routewijziging stellen de organisatoren de wedstrijdleader, de wedstrijdcommissarissen en de ploegleiders daarvan op de hoogte. Wordt de route vóór de start gewijzigd dan moeten de renners op de routeverandering opmerkzaam gemaakt worden bij het tekenen van de startlijst. Zij geven blijk van kennisneming door het plaatsen van hun handtekening. Bij verandering van de route tijdens de wedstrijd beslist de wedstrijdleader in overleg met de wedstrijdcommissarissen en eventueel de organisatie.

Art. 21

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, noch het KNWU- noch het UCI-reglement, beslissen de wedstrijdcommissarissen, in zaken van wedstrijdtechnische aard en de organisatie in zaken van organisatorische aard.