

Wedstrijdreglement

Art. 1 Organisatie

De DELTA Tour Zeeland wordt georganiseerd door “Stichting Zeeuws Wielerweekend”, hierna te noemen de organisatie. De wedstrijd zal verreden worden op 10, 11 en 12 juni 2011, onder reglementen van de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie (KNWU) en de UCI.

Art. 2 Type wedstrijd

De wedstrijd wordt verreden met mannen Elite + onder 23. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI Europe Tour kalender. De wedstrijd is ingedeeld in de klasse 2.1 en verdeelt, conform het UCI-reglement, voor het UCI Continental Hommes Elite klassement, volgende punten: 80/ 56 / 32 / 24 / 20 / 16 / 12 / 8 / 6 / 5 / 3. Voor de etappe's 16/ 11 / 6 / 5 / 4 / 2 punten. Voor de klassementsleider 8 punten.

Art. 3 Deelneming

De DELTA Tour Zeeland staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor sportgroepen: UCI Protour team, UCI Procontinentale teams, UCI Continentale teams en nationale selecties. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 8 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren.

Art. 4 Etappeschema

Vrijdag 10 juni 2011: Proloog	
Vlissingen - Vlissingen	3.8 km
Zaterdag 11 juni 2011: 1e etappe rit in lijn	
Middelburg - Goes	192.8 km
Zondag 12 juni 2011: 2e etappe rit in lijn	
Terneuzen - Terneuzen	195,8 km
Totaal	392.4 km

Art. 5 Permanences

- Vrijdag 10 juni:
Stadhuis Vlissingen. Paul Krugerstraat 1 Vlissingen
Open van 12.00 t/m 21.30 uur
- Zaterdag 11 juni:
ROC Zeeland Ravensteijnweg 1 Middelburg
Open van 9.30 t/m 12.00 uur
- Zondag 12 juni:
Zeeland Seaports Schelpenpad 2 Terneuzen
Open van 9.00 t/m 19.00 uur

De uitreiking van de rugnummers zal geschieden op vrijdag 10 juni van 13.00 t/m 15.00 uur.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens art 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 14.00 uur

De vergadering van de jury vindt plaats om 15.00 uur

Art. 6

De startvolgorde van de proloog wordt bepaald door de organisatie in overleg met de wedstrijdleiding. Als eerste vertrekt de 8e renner van de laatste ploeg, daarna de 8e renner van de voorlaatste ploeg etc. Vervolgens alle 7e, 6e, 5e, 4e, 3e, 2e, en 1e renners van iedere ploeg. De starttijdenlijst zal op de ploegleidersvergadering worden uitgereikt. De start van de renners is om de minuut. Tijdens de proloog dient iedere ploeg voor een eigen materiaalwagen te zorgen, die de renner volgt.

Art. 7 Radio-tour

Wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie Radio tour Mhz155.9375 . De Nederlandse volgwagens dienen te zijn voorzien van eigen radiocommunicatie - apparatuur.

Art. 8 Neutrale assistentie

De neutrale assistentie zal worden verzorgd door Shimano. Er worden 3 auto's + 1 motor ingezet.

Art. 9 Tijdvergoedingen

De volgende tijdvergoedingen zullen worden gegeven:

proloog:	geen bonificatie
finish:	nr 1. 6 sec bonificatie
	nr 2. 4 sec bonificatie
	nr 3. 2 sec bonificatie
tussensprints:	nr.1. 3 sec. bonificatie
	nr.2. 2 sec. bonificatie
	nr.3. 1 sec. Bonificatie

Wedstrijdreglement

Art. 10 Tijdslimiet

In overleg met de jury en organisatie worden de renners die de aankomstlijn passeren met een achterstand op de winnaar, die groter is dan 10 % van de gereden tijd van deze winnaar, van verdere deelname uitgesloten. De tijdslimiet kan door de wedstrijdcommissarissen worden verhoogd, indien hierdoor meer dan 10 % van de deelnemers zal worden uitgesloten of indien hier naar het oordeel van de wedstrijdcommissarissen andere dringende redenen voor aanwezig zijn. Deze beslissingen van de wedstrijdcommissarissen schept geen precedenteren voor de volgende etappe

Art. 11 Klassementen

a. Het algemeen individueel klassement (DELTA N.V. – blauwe trui) wordt na afloop van elke etappe opge maakt aan de hand van de middels elektronisch of handapparatuur verkregen brutotijden, verminderd met de gewonnen bonificaties en verhoogd met eventuele opgelegde straftijden. Bij gelijke klassering wordt er gehandeld conform artikel 2.06.015 van het reglement. De renner die het algemeen individueel klassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde blauwe/witte leiderstrui te dragen.

b. Algemeen individueel puntenklassement (Automotion – gele trui) wordt aan de hand van de volgende punten- waardering na afloop van elke etappe (inbegrepen de proloog) opgemaakt.

De puntenverdeling per etappe:

1e plaats	25 pnt	11e plaats	10 pnt
2e	23 pnt	12e	9 pnt
3e	21 pnt	13e	8 pnt
4e	19 pnt	14e	7 pnt
5e	17 pnt	15e	6 pnt
6e	15 pnt	16e	5 pnt
7e	14 pnt	17e	4 pnt
8e	13 pnt	18e	3 pnt
9e	12 pnt	19e	2 pnt
10e	11 pnt	20e	1 pnt

Bij gelijke klassering wordt er gehandeld conform artikel 2.06.016 bis van het reglement UCI.

De renner die het algemeen individueel punten-klassement aanvoert, is verplicht de door de organisatie

beschikbaar gestelde trui te dragen.

c. Algemeen individueel sprintklassement (Jumbo offset rode trui.) Tijdens de 1e etappe wordt in Oud Vossemeer Hinksedijk en in Goes 1e doorkomst Nansenbaan een tussensprint gehouden. Tijdens de 2e etappe Philipsweg (Oostburg) en in de Kasteelstraat (Phillipine). De eerste 4 renners van deze tussensprints krijgen de volgende punten: 1e . 5 pnt, 2e . 3 pnt, 3e . 2 pnt en 4e . 1 pnt. Over deze sprints wordt een klassement bijgehouden. Bij gelijke puntentotalen wordt er gehandeld conform artikel 2.06.016 bis van het reglement. De renner die het algemeen individueel sprintklassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde trui te dragen. Aanduiding van deze sprints wordt aangegeven door middel van zwaaien met een gele vlag op 200 meter en een witte vlag op de lijn. Tevens zijn er bij de tussensprints bonificaties te verdienen. (Zie onder bonificaties art 8).

d. Het jongeren klassement (PZC– witte trui) wordt na afloop van elke etappe opgemaakt aan de hand van de middels elektronisch- of handapparatuur verkregen brutotijden, verminderd met de gewonnen bonificaties en verhoogd met eventuele opgelegde straftijden voor renners geboren zijn op of na 1 januari 1986. Bij gelijke klassering wordt er gehandeld conform artikel 2.06.015 van het reglement. De renner die het algemeen individueel klassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde leiderstrui te dragen.

e. Dagploegenklassement wordt verkregen door optelling van de brutotijden van de eerste drie aankomende renners per ploeg in elke etappe, zonder dat er rekening wordt gehouden met verkregen tijdvergoeding. Algemeen ploegen-klassement: de rangschikking wordt bepaald door optelling van de gemaakte tijden in het dagploegenklassement. Bij een gelijke rangschikking wordt er gehandeld conform artikel 2.06.016 van het reglement. Een ploeg die uit minder dan drie renners bestaat komt niet meer in aanmerking voor klassering in het ploegenklassement.

Wedstrijdreglement

Art. 12 Prijzenschema

Proloog		1e + 2e etappe		Individueel eindklassement		Algemeen eind Tussensprint- Punten- Jongerenklassement	
1e prijs	1490	1e prijs	3060	1e prijs	3600	1e prijs	250
2e	728	2e	1548	2e	1800	2e	175
3e	370	3e	760	3e	1000	3e	125
4e	185	4e	385	4e	500		€ 550
5e	154	5e	314	5e	400		
6e	115	6e	225	6e	350		
7e	115	7e	225	7e	300	Algemeen eind ploegenklassement	
8e	79	8e	152	8e	275		
9e	79	9e	152	9e	250		
10e	38	10e	76	10e	100	1e prijs	300
11e	38	11e	76	11e	100	2e	200
12e	38	12e	76	12e	100	3e	115
13e	38	13e	76	13e	100	4e	90
14e	38	14e	76	14e	100	5e	45
15e	38	15e	76	15e	100		€ 750
16e	38	16e	76	16e	100		
17e	38	17e	76	17e	100		
18e	38	18e	76	18e	100		
19e	38	19e	76	19e	100		
20e	38	20e	76	20e	100		
	€ 3733		€ 7657		€ 9575		

Totaal prijzengeld € 30.996. Betaling geldprijzen via bank- of girorekening binnen 3 weken na wedstrijddatum.

Art. 13 Anti-doping controle

Indien een medische controle zal plaatsvinden zal deze worden uitgevoerd conform de reglementen van de UCI/KNWU. Alle renners dienen zich persoonlijk te overtuigen of zij zijn aangewezen voor de medische controle.

De dopingcontrole zal plaatsvinden in de dopingunit.

proloog: Stadhuisplein Vlissingen
1e etappe: Nansenbaan Goes
2e etappe: Binnenvaartweg Terneuzen

Art. 14 Huldiging

- de eerste 3 renners van de etappe
- de leider in het algemeen individueel klassement
- de leider in het algemeen individueel puntenklassement
- de leider in het algemeen individueel

sprintklassement

- de leider in het algemeen individueel Jongerenklassement

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Bij de bepaling van de diverse klassementen dient de volgende rangorde te worden genomen: blauwe trui, gele trui, rode trui, witte trui.

Art. 15 Onkostenvergoeding

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling-Service, conform het UCI-reglement 2.2.009

Wedstrijdreglement

Art. 16 Straffen

Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen

Art.17 Tekenen startlijst

De renners moeten 20 minuten voor de officiële starttijd aanwezig zijn bij de startcontrole om de startlijst per ploeg te tekenen. Bij de proloog behoeft geen startlijst te worden getekend. Het vertreksein kan worden gegeven voor een vliegende start of voor een staande start, in beide gevallen wordt het sein door de wedstrijdleader gegeven. Bij een geneutraliseerde start dienen de deelnemers achter de auto van de wedstrijdleader te blijven en zich stipt aan zijn aanwijzingen te houden.

Art. 18 Route

De renners moeten steeds de officiële route afleggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemer die de route niet heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de desbetreffende etappe. Hij zal, behalve bij duidelijk aangetoonde en door de wedstrijdcommissarissen geaccepteerde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten.

Art. 19 Route wijziging

In geval van routewijziging stellen de organisatoren de wedstrijdleader, de wedstrijd-commissarissen en de ploegleiders daarvan op de hoogte. Wordt de route vóór de start gewijzigd dan moeten de renners op de routeverandering opmerkelijk gemaakt worden bij het tekenen van de startlijst. Zij geven blijk van kennisgeving door het plaatsen van hun handtekening.

Bij verandering van de route tijdens de wedstrijd beslist de wedstrijdleader in overleg met de wedstrijdcommissarissen en eventueel de organisatie.

Art. 20

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, noch het KNWU- noch het UCI-reglement, beslissen de wedstrijdcommissarissen, in zaken van wedstrijdtechnische aard en de organisatie in zaken van organisatorische aard.

